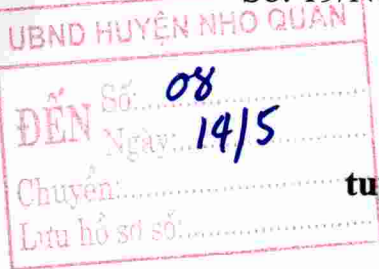


Số: 19/NQ-HĐND

Ninh Bình, ngày 12 tháng 5 năm 2021



NGHỊ QUYẾT

**Về chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng
tuyến đường Đông - Tây, tỉnh Ninh Bình (giai đoạn I)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH NINH BÌNH
KHÓA XIV, KỲ HỌP THỨ 24**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số 36/TTr-UBND ngày 07 tháng 5 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Bình về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Đông - Tây, tỉnh Ninh Bình (giai đoạn I); Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Đông - Tây, tỉnh Ninh Bình (giai đoạn I) do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh quản lý dự án với các nội dung sau:

1. Mục tiêu đầu tư

Từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch tuyến Kim Sơn - Nho Quan; kết nối giữa các tuyến cao tốc, quốc lộ, đường tỉnh, các khu du lịch, khu công nghiệp, cụm công nghiệp tại khu vực thành phố Tam Điệp, huyện Nho Quan và các vùng phụ cận. Tạo không gian, quỹ đất thu hút các nhà đầu tư vào các lĩnh vực thế mạnh của địa phương, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, nâng cao đời sống nhân dân.

2. Quy mô đầu tư

Đầu tư xây dựng tuyến đường Đông - Tây đoạn từ Tam Điệp đến Nho Quan với quy mô trước mắt 04 làn xe theo tiêu chuẩn đường cấp II (Riêng đoạn đầu tuyến đến nút giao cao tốc Bắc - Nam đầu tư với quy mô 08 làn xe

theo quy hoạch đô thị Tam Điệp) với các nội dung sau:

a) Phạm vi: Điểm đầu tại xã Quang Sơn, thành phố Tam Điệp; điểm cuối tại xã Văn Phong, huyện Nho Quan; tổng chiều dài khoảng 24km.

b) Quy mô mặt cắt ngang

- Đoạn từ đầu tuyến đến nút giao cao tốc Bắc - Nam (chiều dài khoảng 2km):

+ Bề rộng nền đường $B_{\text{nền}} = (0,5 + 14 + 12 + 14 + 0,5) = 41,0\text{m}$;

+ Bề rộng mặt đường: $B_{\text{mặt đường}} = 2 \times 14 = 28,0\text{m}$;

+ Bề rộng giải phân cách giữa: $B_{\text{phân cách giữa}} = 12,0\text{m}$;

+ Bề rộng lề đất: $B_{\text{lề đất}} = 2 \times 0,5 = 1,0\text{m}$;

+ Bố trí trồng cây xanh từ mép nền đường ($B_{\text{nền}} = 41\text{m}$) ra hai bên, mỗi bên khoảng 14,5m để tạo cảnh quan môi trường, dự trữ quỹ đất đầu tư xây dựng theo quy hoạch tuyến.

- Đoạn từ nút giao Cao tốc Bắc - Nam đến cuối tuyến (chiều dài khoảng 22km):

+ Bề rộng nền đường $B_{\text{nền}} = (0,5 + 8,5 + 19 + 8,5 + 0,5) = 37,0\text{m}$;

+ Bề rộng mặt đường: $B_{\text{mặt đường}} = 2 \times 8,5 = 17,0\text{m}$;

+ Bề rộng giải phân cách giữa: $B_{\text{phân cách giữa}} = 19,0\text{m}$ (là phần dự trữ quỹ đất để mở rộng hoàn chỉnh quy mô 08 làn xe theo quy hoạch);

+ Bề rộng lề đất: $B_{\text{lề đất}} = 2 \times 0,5 = 1,0\text{m}$;

+ Bố trí trồng cây xanh từ mép nền đường ($B_{\text{nền}} = 37\text{m}$) ra hai bên, mỗi bên khoảng 16,5m để tạo cảnh quan môi trường, dự trữ quỹ đất đầu tư xây dựng theo quy hoạch tuyến.

c) Các công trình trên tuyến: Xây dựng các cầu, hệ thống an toàn giao thông, thoát nước, điện chiếu sáng trên tuyến bố trí theo quy định.

3. Nhóm dự án

Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư: 1.486.000 triệu đồng (Một nghìn bốn trăm tám mươi sáu tỷ đồng).

5. Cơ cấu nguồn vốn

Ngân sách Trung ương và Ngân sách cấp tỉnh, trong đó:

a) Ngân sách Trung ương: 500.000 triệu đồng bố trí trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 nguồn vốn ngân sách Trung ương.

b) Ngân sách tỉnh: 986.000 triệu đồng bố trí từ nguồn đấu giá sử dụng đất trên địa bàn thành phố Tam Điệp, huyện Nho Quan nơi dự án đi qua.

6. Địa điểm thực hiện dự án

Thành phố Tam Điệp, huyện Nho Quan.

7. Thời gian thực hiện dự án

Năm 2021-2024.

8. Tiến độ thực hiện dự án

a) Năm 2021: Phê duyệt chủ trương đầu tư; lập báo cáo nghiên cứu khả thi và phê duyệt dự án; phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công; lựa chọn nhà thầu thi công và tư vấn giám sát.

b) Năm 2022: Thực hiện hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng; khởi công công trình, thi công phần nền đường.

c) Năm 2023: Thi công phần mặt đường, phần cầu trên tuyến.

d) Năm 2024: Thi công các hạng mục còn lại, hoàn thành dự án.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh:

a) Tổ chức thực hiện Nghị quyết này đảm bảo đúng quy định pháp luật.

b) Chỉ đạo các sở, ban, ngành, chủ đầu tư và các cơ quan, đơn vị có liên quan hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Đông - Tây, tỉnh Ninh Bình (giai đoạn I) trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công năm 2019 và pháp luật liên quan. Đồng thời tổ chức thực hiện dự án theo hạn mức vốn được bố trí, không để phát sinh nợ đọng xây dựng cơ bản.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Điều 3. Hiệu lực thi hành

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Ninh Bình khóa XIV, kỳ họp thứ 24 thông qua ngày 12 tháng 5 năm 2021 và có hiệu lực thi hành kể từ ngày được thông qua. /

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Chính phủ;
- Văn phòng: Quốc hội, Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- TT HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Các Ban của HĐND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh khóa XIV;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KHĐT, TC, NN&PTNT, TNMT, XD, TP;
- Ban Thường vụ: Thành ủy Tam Điệp, Huyện ủy Nho Quan;
- TT HĐND, UBND, UBMTTQVN: thành phố Tam Điệp, huyện Nho Quan;
- Công báo tỉnh, Đài PT-TH tỉnh, Báo Ninh Bình;
- Lưu: VT, phòng TH.

CHỦ TỊCH



Trần Hồng Quảng